



Der Countdown läuft: Noch im Frühjahr entstehen im Versorgungsgebiet der ENERGIE drei Erdgastankstellen



# ERDGAS tanken bei der ENERGIE

Die **ENERGIE** gibt Gas – noch in diesem Frühjahr errichtet die **ENERGIE** drei Erdgastankstellen in ihrem Versorgungsgebiet.

Erdgasbetriebene Fahrzeuge sind auf dem Vormarsch. Sie überzeugen zum einen durch den sehr niedrigen Ausstoß von Schadstoffen und zum anderen durch ihre Wirtschaftlichkeit. Vergleicht man Erdgas mit Benzin, so kostet es nur rund 50 Cent pro Liter. Die Mehrkosten für einen Erdgasantrieb liegen bei etwa 2500 Euro über denen eines Benzinfahrzeugs. Damit rechnet sich ein Erdgasfahrzeug schon bei einer geringen Kilometerleistung im Jahr. Einziger Haken bisher: Es gibt noch keine Schnellbetankungsmöglichkeit im Versorgungsgebiet der **ENERGIE**. Doch dies wird sich noch in diesem Frühjahr ändern. Die **ENERGIE** hat be-

reits die Aufträge für drei Erdgastankstellen erteilt. In Karlstadt entsteht eine Betankungsanlage in der Bodelschwingstraße auf dem Gelände des Autohauses Villwock, in Lohr in der Bgm.-Dr.-Nebel-Straße und in Veitshöchheim in der Thüngerheimer Straße 64 vor der Betriebsstelle der **ENERGIE**. Noch im Frühjahr sollen die drei Anlagen fertig sein. Dann ist Erdgas tanken genauso schnell und einfach möglich wie das Tanken von Diesel oder Benzin. Besitzer von Erdgasfahrzeugen erhalten eine Magnet-Kundenkarte, mit der sie an allen drei Tankstellen der **ENERGIE** sowie an vielen weiteren Zapfsäulen in

Ober- und Unterfranken rund um die Uhr tanken können. Die Abrechnung erfolgt dann einmal im Monat für alle Tankvorgänge gemeinsam. Kunden der **ENERGIE** sparen aber noch zusätzlich: Für neue Erdgasfahrzeuge beziehungsweise für Autos, die neu auf Erdgas umgerüstet werden, erhalten die Besitzer 1200 kg Erdgas als Zuschuss und darüber hinaus noch 250 Euro in bar, wenn an das neue Fahrzeug eine Erdgaswerbung angebracht wird. Damit lohnt sich der Umstieg noch schneller. Erdgasfahrzeuge gibt es mittlerweile von vielen Herstellern. Fiat, Ford, Opel, Volvo und VW bieten sie direkt ab Werk mit Erdgasantrieb an. Für fast alle anderen Fahrzeuge mit Benzinmotor ist eine Umrüstung kein Problem. Wer sich für Erdgasfahrzeuge interessiert, der kann sich im Internet unter [www.erdgasfahrzeuge.de](http://www.erdgasfahrzeuge.de) informieren, den nebenstehenden Coupon einsenden oder einfach bei der **ENERGIE** anrufen (0 93 53) 79 01-0.

## Ohne viel buddeln

Die **ENERGIE** verlegte eine zweite Gasleitung für Lohr. Dabei musste ein Teil der Leitung unter den Main hindurch geführt werden. Ein Fall für ein technisch neuartiges Verfahren.

Seit Anfang der 70-er Jahre ist Erdgas stetig auf dem Vormarsch. Jährlich haben sich bundesweit seither mehr als 300 000 Haushalte zur Installation einer Erdgasheizung entschlossen. Bei über 80 Prozent aller Modernisierungen und Neubauten fällt die Entscheidung für Erdgas. Auch im Versorgungsgebiet der **ENERGIE** wählten in den letzten Jahren immer mehr Bürger die umwelt- und klimaschonende Energie. Tendenz steigend. Nachdem das Unternehmen Spessart-Glas seine Energieversorgung mit einen zusätzlichen Ofen ganz auf Erdgas umgestellt hatte, stand für die **ENERGIE** fest: Eine zweite Gasleitung sollte den gestiegenen Erdgasbedarf Lohrs decken und die Versorgungssicherheit erhöhen. Von Oktober 2001 bis Ende Januar 2002 wurde die 2,6 Kilometer lange

Leitung von der Reglerstation am Sendelbacher Sportplatz bis zur Station Rodenbacher Straße in Lohr verlegt. Der Großteil der Strecke verläuft durch Felder, so dass man mit Fräser die Gräben ausheben und die Rohre leicht verlegen konnte. Doch wie bekommt man eine Gasleitung unter den Main hindurch? – Mit einem so genannten horizontalen Spülbohrverfahren. In einer Pilotbohrung wird dabei eine Spüllanze mittels eines Navigationssystems unterhalb des Flussbettes geführt. Der Bohrkopf tritt exakt an der vorausberechneten Stelle am gegenüberliegenden Ufer aus. Ein so genanntes Überwaschrohr, mit einem Räumerversehen, schiebt sich dann in mehreren Phasen durch die Bohrung und erweitert diesen Düker, bis das 20 Zentimeter dicke Gasleitungsrohr eingeführt und mit



Die zweite Gasleitung, die die Versorgungssicherheit erhöhen soll, verläuft größtenteils durch offenes Feld

Hochwasser überflutete während der Bauarbeiten das Ufer und kam erst zwei Meter vor den Maschinen zum Stehen

einem Beton-Lehmgemisch fixiert werden kann. Seit Februar ist nun die rund 300 000 Euro teure zweite Leitung fertig und versorgt Lohr-Karlstadt mit der doppelten Menge an Erdgas. Und: Die Versorgungssicherheit von Lohr und Umgebung ist dank der zweiten Gasleitung noch deutlich erhöht.

## COUPON

Ja, ich bin Kunde der **ENERGIE** und möchte für mein Erdgasfahrzeug 1200 kg Erdgas Zuschuss in Anspruch nehmen

Ja, ich möchte Werbung an meinem Erdgasauto und erhalte dafür 250 Euro

Ja, ich interessiere mich für Informationsmaterial über Erdgasfahrzeuge

Name, Vorname \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_ Telefon \_\_\_\_\_

PLZ, Wohnort \_\_\_\_\_

Kundennummer (falls bekannt) \_\_\_\_\_



### IMPRESSUM

Energieversorgung Lohr-Karlstadt und Umgebung GmbH  
Zum Helfenstein 4-6  
97753 Karlstadt  
Telefon (0 93 53) 79 01-0

Lokalteil: Stefan Schinagl (verantwortlich)  
Herausgeber: Tag & Nacht Verlag GmbH & Co. KG  
Putzbrunner Straße 38  
85521 Otterbrunn

Gründer: Georg Trurnit Berkenhoff  
Redaktion: Andrea Czakalla (verantwortlich),  
Andrea Schäfer

Bildredaktion: Marko Godec  
Gestaltung, Satz: Petra Kargl DT&P, Otterbrunn  
Druck: Hofmann Druck, Nürnberg

Chlorfrei gebleicht, 30% Altpapier-Anteil